



SAFETY TRAINING PLUS

Das Kundenmagazin für sichere Gefahrguttransporte

Edition 2011/2012



EDITORIAL

Liebe Leserin, lieber Leser,

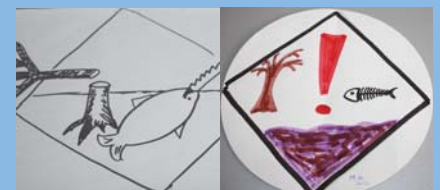
den vielen gesetzlichen Änderungen gerecht zu werden, ist nicht immer einfach. Folgende Situation aus der Praxis zeigt die Problematik auf. Ein verantwortlicher Mitarbeiter fragte seinen Chef, ob die im Unternehmen vorhandenen Kennzeichen für umweltgefährdende Stoffe (Fisch und Baum) ADR/RID-konform sind.

Die Antwort vom Chef:

„Wenn Sie nun gar nichts zu tun haben, dann würde ich sagen, nehmen Sie Tipp-ex und versuchen Sie, den waagerechten Strich dünner zu machen. Das Wurzelwerk vom Baum muss etwas weiter weg vom Fisch... Wenn Sie jedoch viel zu tun haben, so wie wir, wovon ich ausgehe, dann würde ich sagen, drauf damit und gut ist!!!“

Wegen geringfügiger Abweichungen sollen ja keine Beanstandungen erfolgen, was halten Sie jedoch von der Idee, einen „Freiraum“ für die Eigengestaltung neuer Kennzeichen einzuführen?

Hier zwei Vorschläge, gezeichnet von Teilnehmern:



Eine erfolgreiche und visuelle Umsetzung der Gefahrgutvorschriften wünscht Ihnen Ihr SAFETY Training Plus Team

Gute Ausbildung – Sichere Beförderung

Mit diesem interessanten Thema durften und konnten Achim Wetzel und Stephan Feichtner, Geschäftsführer der SAFETY Training Plus GmbH, die Teilnehmer anlässlich der „21. Münchner Gefahrgut-Tage“ in die Welt der Wissensvermittlung „ver“-führen.

Die durchwegs positive Resonanz zeigte uns, dass wir neben dem fachlichen Know-how eine gut sortierte Werkzeugkiste an Besprechungs- und Visualisierungstechniken vorzeigen und die Teilnehmer entsprechend abholen konnten. Der Fingerzeig auf die Kaffeetasse verdeutlicht, wie bedeutungsvoll z.B. richtig gesetzte Pausen sind. Deshalb regelmäßig Pausen einlegen, damit sich die neuen Gedächtnisinhalte konsolidieren können.

Zur Unterstützung Ihres Trainer-Handwerks bieten wir Ihnen ganz NEU einen zweitägigen Workshop „Fachwissen vermitteln“ mit Hermann Plasa, Kommunikationstrainer, an. Seite 2

Zeitachse der Gefahrgutvorschriften

	2011	2012	2013
Luft	ICAO/T.I. 2011-2012 Edition		ICAO/T.I. 2013-2014 Edition
	IATA DGR 52. Ausgabe	IATA DGR 53. Ausgabe	IATA DGR 54. Ausgabe
Land	30.06.2011 ADR/RID 2009	30.06.2013 ADR/RID 2011	
			ADR/RID 2013
	31.12.2011 IMDG-Code 34. Amdt.	IMDG-Code 35. Amendment	
See			IMDG-Code 36. Amdt.

Mit aktuellem Kursprogramm

Lagerung und sicherer Umgang mit Gefahrstoffen **NEU!**

2-Tages-Workshop

Sie erhalten fundierte Kenntnisse hinsichtlich Gefahrstoffe, angefangen von der Warenannahme, dem innerbetrieblichen Transport bis zur korrekten Lagerung/Zusammenlagerung.

Schulungsnachweis nach § 12 ArbSchG und § 14 Abs.1 Ziffer 1 und 2 GefStoffV.

Zusatznutzen: 3. Tag LBA-Prüfung (PK2 Verpacker Luftfracht) vor Ort möglich.

**21. – 23. November 2011
in Burghausen**

Fachwissen vermitteln **NEU!**

„Spinat oder Schokolade“?
Wie wir Informationen aufnehmen
(DIDAKTIK)

„Gute Ausbildung,
sichere Beförderung“

**24. + 25. Oktober 2011
in Burghausen**
**29. + 30. März 2012
in Reinach/BL**

CLP/GHS - Aktueller Stand

Classification, Labelling and
Packaging of Chemicals
Globally Harmonized System

**19. + 20. September 2011
in Burghausen**
**19. + 20. März 2012
in Reinach/BL**

SAFETY on Tour 2012

Fortbildung Seeschiffverkehr
gemäß Kapitel 1.3 IMDG-Code
35. Amendment

**03. + 04. Mai 2012
in Hamburg**



2011/2012

Kurse in Deutschland

🚚 Straßen- und Schienenverkehr

*zzgl. Prüfung für
Gefahrgutbeauftragte
bei der IHK

ADR/RID 2011 mit GGVSEB

Gefahrgut Basiskurs für Führungskräfte am 17. Oktober 2011	350 €
Grundkurs Straße/ADR* vom 17. - 19. Oktober 2011	750 €
Grundkurs Schiene/RID* (in Kombination mit dem ADR Grundkurs) am 20. Oktober 2011	950 €
Fortbildung Landverkehr Straße/Schiene ADR/RID 08. - 09. Dezember 2011	520 €
Kombinierte Fortbildung für alle Verkehrsträger vom 05. - 09. Dezember 2011	1.250 €
Gefahrgut Basiskurs für Führungskräfte am 23. April 2012	350 €
Grundkurs Straße/ADR* vom 23. - 25. April 2012	750 €
Grundkurs Schiene/RID* (in Kombination mit dem ADR Grundkurs) am 26. April 2012	950 €
Grundkurs Straße/ADR* vom 22. - 24. Oktober 2012	750 €
Grundkurs Schiene/RID* (in Kombination mit dem ADR Grundkurs) am 25. Oktober 2012	350 €
Fortbildung Landverkehr Straße/Schiene ADR/RID 06. + 07. Dezember 2012	550 €
Kombinierte Fortbildung für alle Verkehrsträger Luft/See/Straße/Schiene IATA-DGR/IMDG-Code/ADR/RID 03. - 07. Dezember 2012	1.250 €

🚢 Seeverkehr

*zzgl. Prüfung für
Gefahrgutbeauftragte
bei der IHK

IMDG-Code mit GGVSee

Grundkurs Seeverkehr/IMDG-Code* vom 17. - 19. Oktober 2011	750 €
Fortbildung Seeverkehr am 07. Dezember 2011	350 €
Grundkurs Seeverkehr/IMDG-Code* vom 28. - 30. März 2012	750 €
Fortbildung Seeverkehr/Praxiskurs in Hamburg am 03. + 04. Mai 2012 (inkl. Besichtigung der Containerterminals)	890 €
Grundkurs Seeverkehr/IMDG-Code* (in Kombination mit dem ADR Grundkurs) am 26. April und am 25. Oktober 2012	950 €
Fortbildung Seeverkehr am 05. Dezember 2012	350 €

✈️ Luftverkehr

inkl. Abschlussprüfung
LBA-anerkannt

ICAO TI Resp. IATA DGR

Grund- und Fortbildungskurs Personalkategorie 1 Aus- und Fortbildung für Versender 26. - 28. September 2011 05. - 07. Dezember 2011 13. - 15. Februar 2012 21. - 23. Mai 2012 24. - 26. September 2012 03. - 05. Dezember 2012	750 €
Grund- und Fortbildungskurs Personalkategorie 2 Aus- und Fortbildung für Verpacker am 23. November 2012	350 €
Für Verpacker auch in Kombination mit dem Workshop Lagerung und sicherer Umgang mit Gefahrstoffen vom 21. - 23. November 2011	750 €

INFOMARKT Transportsicherheit Neuerungen ADR/RID 2013

Nutzen Sie den Erfahrungsaustausch mit kompetenten Referenten, erfahren Sie in angenehmer Atmosphäre die wesentlichen ADR/RID-Neuerungen 2013.

**27. April 2012
in Reinach/BL**

**05. Oktober 2012
in Kloster Seon**

US Gefahrgutrecht CFR 49

Sind Sie bei der Organisation und/oder Abwicklung von Gefahrguttransporten in die USA beteiligt? Wenn ja, dann ist das der richtige Kurs für Sie.

**25. + 26. Oktober 2011
in Reinach/BL**



Ausbildung Luftsicherheitsbeauftragte/r

Strebt ein Unternehmen die Anerkennung durch das Luftfahrt-Bundesamt (LBA) zum „bekannten Versender“ an, ist hierfür prinzipiell pro Produktionsstandort mindestens ein/e Mitarbeiter/in zum/zur Luftsicherheitsbeauftragten auszubilden.

Die **Zuverlässigkeitsprüfung** nach §7 **Luftsicherheitsgesetz** (LuftSiG), wird vom Luftfahrt-Bundesamt durchgeführt und muss bei Schulungsbeginn vorliegen.

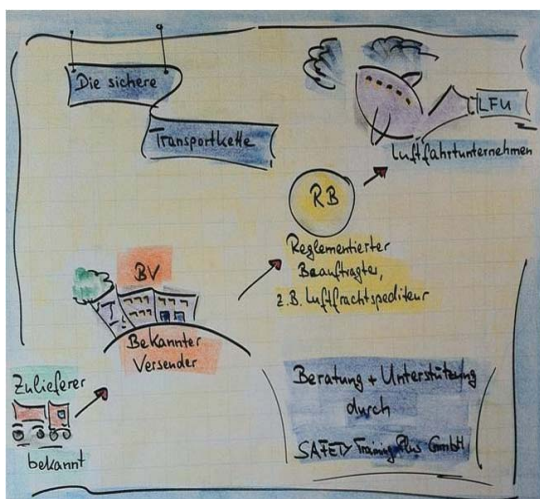
**7. - 10. November 2011
in Burghausen**

Wir unterstützen Sie kompetent und transparent bei Ihrer Anmeldung zum „bekannten Versender“ beim LBA. Lesen Sie alle Informationen dazu auf der nächsten Seite.



Kurse in der Schweiz/Reinach BL

 Straßen- und Schienenverkehr		
ADR/RID inkl. SDR/RSD		*) GGBV-Prüfungspflicht für Gefahrgutbeauftragte
Grundkurs Strasse/Schiene ADR/RID Ausbildung zum Gefahrgutbeauftragten	1.490 CHF	
GGBV Prüfung (jeweils am letzten Kurstag Nachmittag)	550 CHF	
07. - 10. November 2011		
23. - 26. Januar 2012		
05. - 08. März 2012		
07. - 10. Mai 2012		
09. - 12. Juli 2012		
03. - 06. September 2012		
26. - 29. November 2012		
Grundkurs Strasse/Schiene ADR/RID Gefahrgutschulung für beschäftigte und verantwortliche Personen	940 CHF	
26. + 27. September 2011		
01. + 02. Dezember 2011		
30. + 31. Januar 2012		
18. + 19. Juni 2012		
16. + 17. August 2012		
 Seeverkehr		
IMDG-Code		
Grundkurs Seeschiffverkehr/IMDG-Code 35. Amdt.	940 CHF	
19. + 20. September 2011		
02. + 03. November 2011		
22. + 23. Februar 2012		
20. + 21. Juni 2012		
10. + 11. September 2012		
Auffrischkurs Seeschiffverkehr/IMDG-Code 35. Amdt. Spezialkurs am 03. + 04. Mai 2012 in Hamburg Praxiskurs inkl. Exkursion zu den Containerterminals	1.190 CHF	
 Luftverkehr		
ICAO TI Resp. IATA DGR		inkl. Abschlussprüfung BAZL-anerkannt
Grundkurs Personalkategorie 1 und Personalkategorie 3 Ausbildung für Versender und Spediteure im Luftverkehr	1.240 CHF	
19. + 20. September 2011		
02. + 03. November 2011		
22. + 23. Februar 2012		
20. + 21. Juni 2012		
10. + 11. September 2012		
Auffrischkurs für Versender und Spediteure PK1/PK3	940 CHF	
05. + 06. Oktober 2011		
13. + 14. Dezember 2011		
19. + 20. Januar 2012		
30. + 31. August 2012		
15. + 16. November 2012		
Grund- und Auffrischkurs Personalkategorie 2 Aus- und Fortbildung für Verpacker	890 CHF	
01. + 02. September 2011		
15. + 16. März 2012		



Status „Bekannter Versender“ für eine sichere Transportkette

Für den „Bekanntem Versender“ ist spätestens ab März 2013 eine behördliche Zulassung durch das Luftfahrtbundesamt erforderlich.

Der rechtliche Ursprung ist die **EU-Verordnung Nr. 300/2008**.

Es existieren infolgedessen neue Rahmenbedingungen, wie Unternehmen ihre Luftfracht in der zivilen Luftfahrt abzuwickeln haben. Generell darf nur Luftfracht mit dem Status „sicher“ in Flugzeuge verladen und verfliegen werden.

Die sieben SAFETY Schritte für eine erfolgreiche Genehmigung

1. Klärung: Ist der Status „bekanntem Versender“ für das Unternehmen vorteilhaft?
2. Ermittlung betroffener Geschäftsprozesse und Personengruppen
3. Luftsicherheitsplan erarbeiten
4. Formulierung und Durchführung notwendiger organisatorischer und technischer Maßnahmen
5. Vorlage Luftsicherheitsprogramm beim Luftfahrt-Bundesamt
6. Auditierung durch das Luftfahrt-Bundesamt
7. Zulassung durch das LBA zum „Bekanntem Versender“

SAFETY Training Plus GmbH unterstützt Sie bei allen Schritten der Projekt-Durchführung, erstellt das Sicherheitsprogramm und führt die Schulungen durch.

Neue Pflichten im ADR und RID. Entlader ist auch „Entleerer“ oder „Absetzer“!

Kennen Sie die neuen Begriffe, haben Sie die neuen Sicherheitspflichten bereits umgesetzt?

Das Entladen umfasst nicht nur das Entladen von verpackten gefährlichen Gütern aus einem Fahrzeug/Frachtcontainer, sondern auch folgende Vorgänge:

- Entleeren
gefährliche Güter werden aus einem Tank (Tankfahrzeug, Kesselwagen, Tankcontainer,...) entleert.
- Absetzen
ein Container, Schüttgutcontainer, Tankcontainer wird von einem Fahrzeug abgesetzt.

Pflichtenbeispiele	Tipps für die Umsetzung
Vergleich der Gefahrgut-Infos im Beförderungspapier mit den Informationen auf dem Versandstück, Tank, ...	Beschäftigte betroffene Personen entsprechend nach 1.3 ADR/RID unterweisen, speziell hinsichtlich Dokumentation nach 5.4 ADR/RID und Kennzeichnung und Bezeichnung nach 5.2 und 5.3 ADR/RID
Vor und während der Entladung prüfen, inwieweit gefahrlos entladen werden kann	Kontrollmaßnahmen vor und während des Entladens und Entleerens einführen
Alle anwendbaren Vorschriften für die Entladung einhalten	Betriebsinterne und produktbezogene Bestimmungen beachten
Unmittelbar nach der Entladung gefährliche Rückstände entfernen	Nach dem Entladevorgang Kontrolle durchführen, z. B. die Außenseite des Tanks oder Kesselwagens auf gefährliche Anhaftung ansehen
Verschluss der Ventile und Besichtigungsöffnungen sicherstellen	Nach dem Verschließen des Abfüllventils Kontrolle durchführen
Einhalten der o.g. Pflichten	Prüfpunkte in eine Gefahrgut-Checkliste integrieren, Checks dokumentieren und auswerten



SAFETY Training Plus GmbH
Marktler Straße 61
D-84489 Burghausen
Telefon +49 (0) 86 77 91 49 90
Telefax +49 (0) 86 77 91 49 99

Christoph Merian-Ring 11
CH-4153 Reinach BL
Telefon +41 (0) 61 701 22 22
Telefax +41 (0) 61 701 22 75
info@safetytrainingplus.com